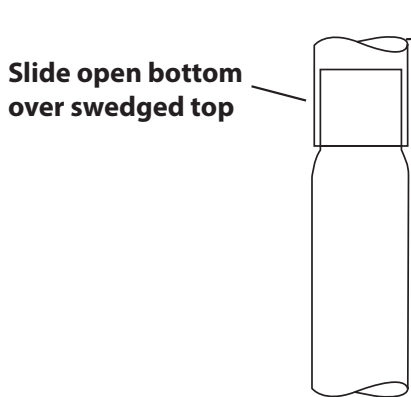
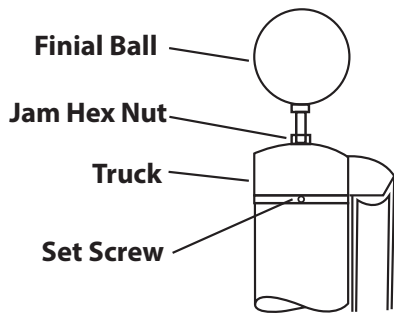


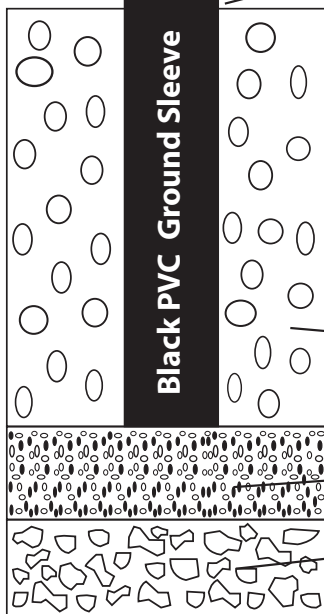
18 Ft ASSEMBLY DRAWING



FLAGPOLE SHAFT SECTIONS		
Approx. Assembled Height	Straight Section	Swedged Sections
2" Diam x 18'	1	2

Include Another Pole

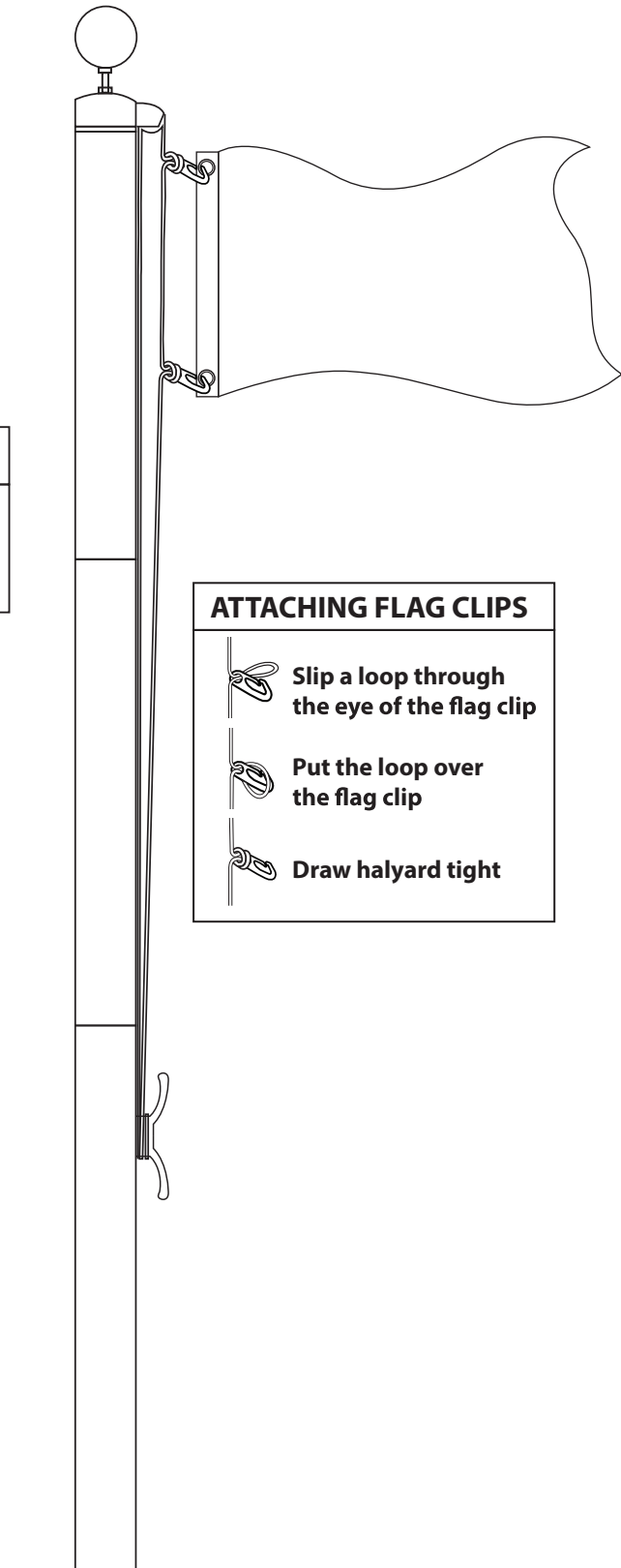
About 1 inch Above Ground



STANDARD FOUNDATION

ATTACHING FLAG CLIPS

- Slip a loop through the eye of the flag clip
- Put the loop over the flag clip
- Draw halyard tight



FINISHED LOOK

WARNING: Do not allow Concrete to contact flag pole shaft. Extreme caution should be exercised when installing flagpoles near overhead powerlines, or in the vicinity of buried cables.



18FT HEAVY DUTY RESIDENTIAL FLAGPOLE INSTALLATION INSTRUCTIONS

Step 1: Setting up Ground Work for the pole

Dig and prepare a foundation hole 24" in diameter and 24" deep. Fill the bottom of the hole with gravel, then sand to a combined depth of 6 and 8 inches.

Center the PVC ground sleeve in the hole, working the bottom of the tube into the sand. It may help to temporarily place the bottom section of the pole into the PVC ground sleeve while plumbing. Brace or hold the tube into position, pour concrete mix around the tube. Keep the inside of the tube free of concrete. Re-plumb the tube before the concrete sets and allow concrete to cure for 24 hours before continuing.

Step 2: Installing the Finial Ball Top and Truck

First, remove the screw attached to the side of the truck and remove the jam nut located on the stem of the finial ball. Then, connect the finial ball top on to the truck by attaching the ball top through the hole and rotating it until it aligns with the truck. Next, secure the attached finial ball by tightening the jam nut with a wrench until it will not go any further and put the setscrew from underneath the truck so that holds the truck to the shaft.

Step 3: Mounting pole sections

Refer to the Flagpole Shaft Sections on the assembly drawing before assembling the poles.

Attach the truck to the straight, non-swedged pole section. Next, connect the middle and bottom shaft by attaching the swedged end into the straight end of the other pole. Note that the bottom pole is the swedged section with the two holes on the side for a cleat to be inserted. Connect the middle shaft and top shaft to complete the flagpole set-up.

Step 4: Installing the Halyard rope

Thread the halyard rope through the truck sheave and tie the ends of the halyard rope into a loose knot to check its length. The length should be 5' to 6' loop below the cleat. Cut off any excess.

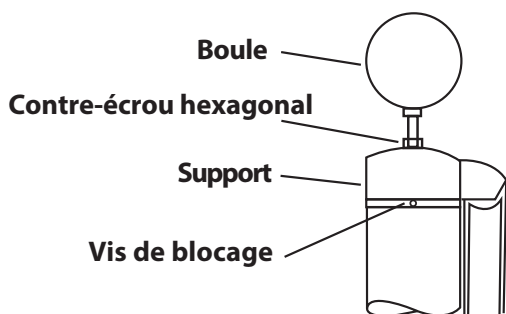
Tie the halyard rope ends together using a tightly pulled square knot (reef knot). Carefully insert the top-pole.

Note: You can fuse the ends of the halyard rope with a flame to prevent fraying.

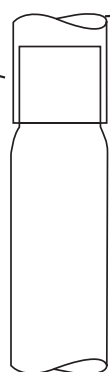
Step 5: Securing A Flag to the Pole

Pick up the pole and place it into the PVC ground sleeve. Rotate the pole so that the truck is in the desired direction. Attach flag clips by slipping a loop through the eye of the flag clip. Put the loop over the flag clip and tighten that section of the halyard rope to secure it. After that, run the flag to the top of the pole and tighten the halyard rope to the cleat by wrapping it into figure eights.

18 PIEDS ASSEMBLAGE DESSIN



Glisser la partie inférieure ouverte au-dessus de la partie supérieure redressée



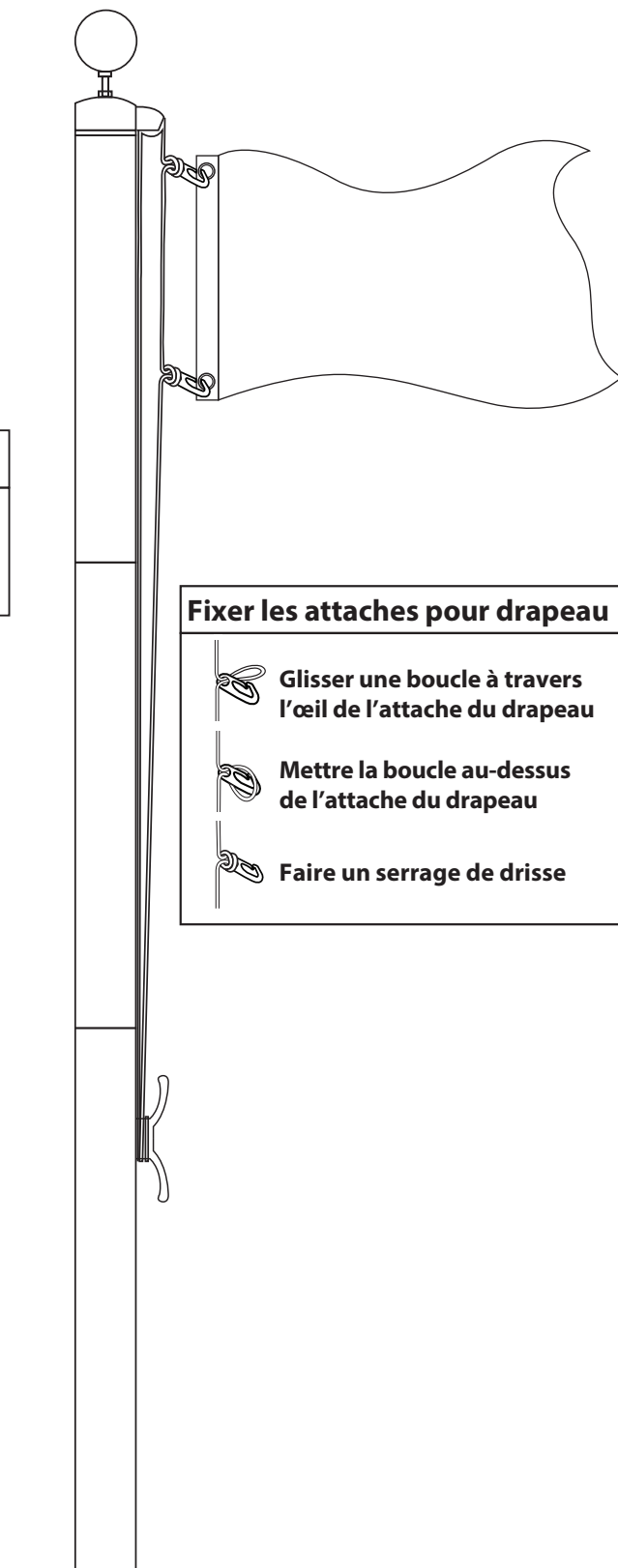
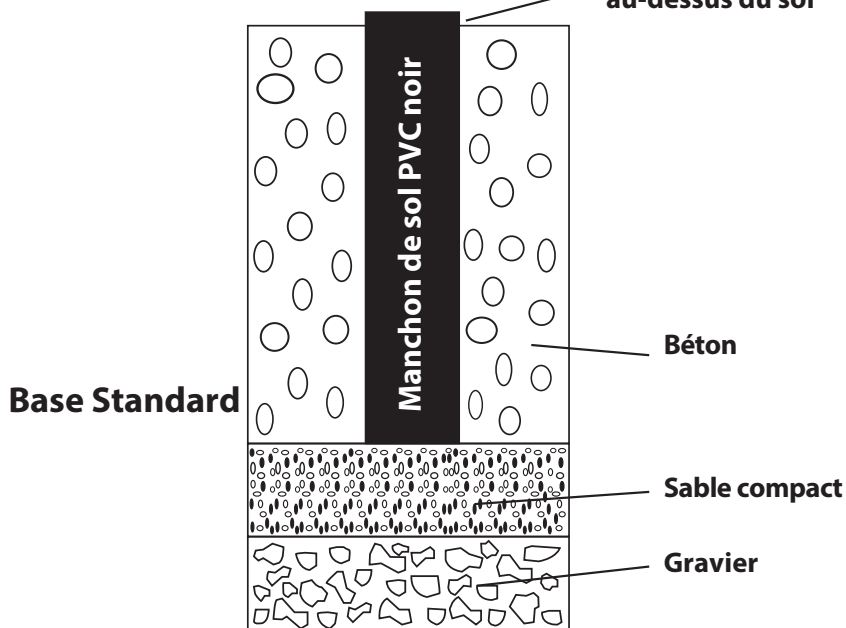
Redresse-tube

Parties de l'arbre du mât

Hauteur de diamètre d'assemblage approx	Partie droite	Partie redressée
2" Diam x 18'	1	2

Inclure un autre mât

Environ 1 pouce au-dessus du sol



Fixer les attaches pour drapeau



Glisser une boucle à travers l'œil de l'attache du drapeau



Mettre la boucle au-dessus de l'attache du drapeau



Faire un serrage de drisse

MISE EN GARDE : Le béton ne doit pas entrer en contact avec l'arbre du mât. Faire très attention lors de l'installation du mât pour drapeau près de lignes électriques aériennes ou de câbles enfouis.

Aspect Fini

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION D'UN MÂT DE DRAPEAU RÉSIDENTIEL LOURD 18 PI

Étape 1: Préparation du sol pour le mât

Creusez et préparez un trou de 24 po de diamètre et 24 po de profondeur. Remplissez le fond du trou avec du gravier, puis poncez à une profondeur combinée de 6 et 8 pouces.

Centrez le manchon de sol en PVC dans le trou, en travaillant le fond du tube dans le sable. Il peut être utile de placer temporairement la partie inférieure du mât dans le manchon de sol en PVC pendant l'aplomb. Serrez ou maintenez le tube en place, versez le mélange de béton autour du tube. Gardez l'intérieur du tube exempt de béton. Aplomber le tube à nouveau avant les ensembles de béton et laissez le béton durcir pendant 24 heures avant de continuer.

Étape 2: Installation de la boule supérieure et du camion

Avant tout, retirez la vis fixée au côté du support et retirez le contre-écrou situé sur la tige de la boule. Ensuite, raccordez la partie supérieure de la boule au support en insérant la partie supérieure de la boule à travers le trou et en tournant jusqu'à ce qu'elle soit alignée au support. Sécuriser ensuite la boule insérée en serrant le contre-écrou avec une clef jusqu'au maximum et mettre la vis sans tête en-dessous du support pour que ce dernier soit bien fixé à l'arbre.

Étape 3: Montage des sections du mât

Se reporter aux sections de l'arbre du mât pour le dessin d'assemblage avant d'assembler les mâts. Fixer le support à la section droite du mât. Raccordez ensuite l'arbre inférieur et du milieu en insérant le bout du redresse-tube à l'autre mât. Notez que le mât inférieur est la partie redressée avec deux trous sur le côté pour insérer un taquet. Raccordez l'arbre du milieu avec l'arbre supérieur à l'installation complète du mât.

Étape 4: Installation du cordage de drisse

Fileter le cordage de drisse par la poulie du support et nouer les extrémités au cordage de drisse en un nœud lâche pour vérifier sa longueur. La longueur doit être 5 à 6 pi en boucle en-dessous du taquet. Couper tout excès.

Nouer le cordage de drisse ensemble en utilisant un nœud plat. Faire attention en insérant le mât supérieur. Remarque : Vous pouvez fusionner les extrémités du cordage de drisse avec une flamme pour éviter tout effilochage.

Étape 5: Placer un drapeau au mât

Ramasser le mât et le placer dans le manchon de sol en PCV. Tourner le mât pour que le support soit dans la direction souhaitée. Placer les attaches pour le drapeau en faisant glisser une boucle à travers l'œil du drapeau. Mettre la boucle au-dessus des attaches du drapeau et serrer cette partie du cordage de drisse pour le sécuriser. Après cette étape, placer le drapeau en haut du mât et serrer le cordage de drisse au taquet en l'emballant en figures en huit.